TOP 1 OIL PRODUCTS COMPANY

Ficha Técnica

CVT

DESCRIÇÃO

TOP 1 CVT é um lubrificante sintético de alto desempenho desenvolvido para transmissão do tipo CVT (Transmissões Continuamente Variável). Proporciona alto desempenho de fricção metal-metal, proteção contra oxidação, contra o desgaste e estabilidade ao cisalhamento.

ATENDE AOS SEGUINTES NÍVEIS DE DESEMPENHO:

	CVT
Mazda CVTF 3320	✓
Ford M2C928-A(CFT23)	✓
Mercedes Benz 236.20	✓
Nissan (NS-1, NS-2, NS-3)	✓
BMW/Mini Cooper EZL 799A	✓
Mitsubishi CVTF-J1 / CVTF-J4	✓
Subaru E-CVT	✓
Daihatsu Amix CVTF-DC	✓
Daihatsu Amix CVTF-DFE	✓
Dodge / Jeep MOPAR CVTF+4	✓
GM CVT/ DEX-CVT	✓
Suzuki (CVTF 3320, CVTF Green 1, CVTF Green 2, CVTF-3320)	✓
Honda (HMMF, HCF-2)	✓
Hyundai / Kia (SP-CVT 1)	✓
Toyota/Lexus (TC, FE, WS)	✓

CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS

- O fluido CVT é formulado para fornecer alta estabilidade à oxidação, resistência ao calor e proteção contra desgaste.
- O modificador de viscosidade estável garante estabilidade duradoura ao cisalhamento durante a operação.
- Maior vida útil da transmissão.
- Melhor compatibilidade de vedação que garante maior vida útil da vedação e reduz a possibilidade de vazamento de óleo.

*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.

- As propriedades de fricção controladas levam a um desempenho de mudança suave, transmissão eficiente e evitam o tremor.
- Excelentes propriedades antiferrugem.

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	
SAE	**-**	**-**	
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	7,20
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	35,80
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	170
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	215
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-48

REGISTRO ANP: 21878

*"Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção".