TOP 1 OIL PRODUCTS COMPANY

Ficha Técnica

HD PLUS CK-4

DESCRIÇÃO

TOP 1 HD PLUS 10W30 CK-4 é um lubrificante premium semissintético, projetado para cumprir as exigências mais recentes dos maiores fabricante de motores a diesel de aspiração natural ou turbinados que operem em condições severas, inclusive para motores EGR com ou sem filtros de partículas e para motores equipados com SCR NOx sistemas de redução. Sua formulação proporciona excelente retenção de viscosidade a alta temperatura, fluidez a baixa temperatura, controle de volatilidade e melhoria da economia de combustível.

ATENDE AOS SEGUINTES NÍVEIS DE DESEMPENHO:

	10W30
API CK-4	✓
ACEA E7 / E9 – 2016	✓
Daimler MB228.31	✓
MAN 3775	✓
MTU Type 2.1	✓
Volvo VDS-4.5	✓
MACK EO-S-4.5	✓
Renault Trucks RLD-3	✓
Cummins CES 20086	✓
Caterpillar ECF-3	✓
Deutz DQC III-18LA	✓
Detroit Diesel DFS 93K222	✓
Ford WSS-M2C171-F1	✓

CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS

- A alta estabilidade ao cisalhamento garante o controle da viscosidade em temperaturas elevadas e reduz o consumo e o desgaste do óleo.
- Proteção superior contra o desgaste corrosivo ajuda a manter a durabilidade do motor.
- A excelente retenção de TBN ajuda a combater os efeitos nocivos dos gases de escape corrosivos e prolonga a vida útil do óleo.
- Excelente capacidade de manuseio de fuligem protege contra o aumento da viscosidade induzida por fuligem e desgaste.

*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	
SAE	**-**	**-**	**10W30**
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	11,70
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	78,80
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	141
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	230
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-32
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	9,65

REGISTRO ANP: 21857

*"Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção".