Revisão: Jul. 2025

TOP 1 OIL PRODUCTS COMPANY

Ficha Técnica

XLR CK-4

DESCRIÇÃO

TOP 1 XLR CK-4 é um lubrificante mineral multiviscoso desenvolvido para os mais modernos motores a diesel. Sua formulação fornece proteção aprimorada contra oxidação, perda de viscosidade devido ao cisalhamento e aeração de óleo, desgaste do motor e aumento da viscosidade relacionada à fuligem. É compatível com veículos equipados com EGR, sistema SCR e DPF.

ATENDE AOS SEGUINTES NÍVEIS DE DESEMPENHO:

	15W40
API CK-4	✓
API CJ-4	✓
ACEA E9-2016	✓
Daimler MB 228.31	✓
MTU Type 2.1	✓
Volvo VDS-4.5	✓
Mack EO-S-4.5	✓
Renault RLD-3	✓
Cummins 20086	✓
Caterpillar ECF-3	✓
Deutz DQC III-18 LA	✓
Ford WSS-M2C171-F1	✓
Detroit Diesel DFS 93K222	✓

CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS

- A alta estabilidade ao cisalhamento garante o controle da viscosidade em temperaturas elevadas e reduz o consumo e o desgaste do óleo.
- Proteção superior contra o desgaste corrosivo ajuda a manter a durabilidade do motor
- A excelente retenção de TBN ajuda a combater os efeitos nocivos dos gases de escape corrosivos e prolonga a vida útil do óleo.
- Excelente capacidade de manuseio de fuligem protege contra o aumento da viscosidade induzida por fuligem e desgaste.
- Excelente vida útil do sistema de controle de emissões - otimiza a vida útil do Filtro de Particulado Diesel (DPF), garantindo melhor desempenho para o veículo.

*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	
SAE	**-**	**-**	**15W40**
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	14,93
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	110,1
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	141
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	236
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-30
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	9,65

REGISTRO ANP: 21866

*"Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção".